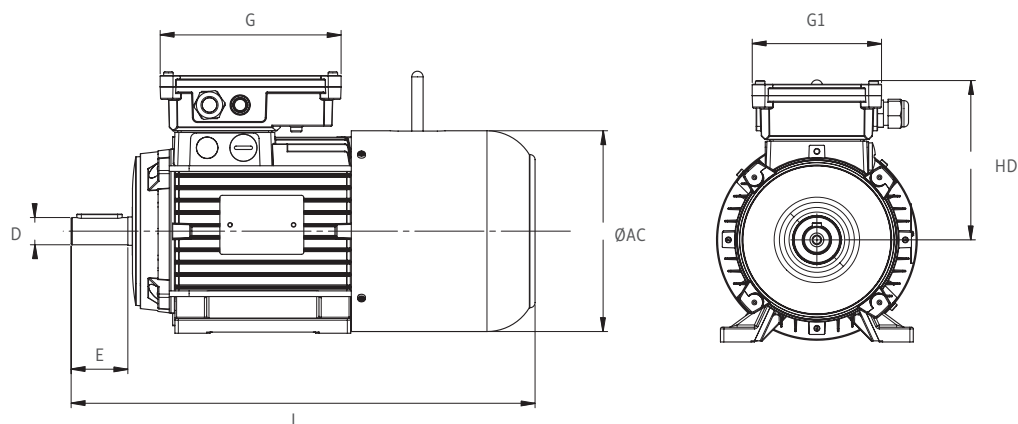


# Tabelle dimensionali motori asincroni trifase autofrenanti

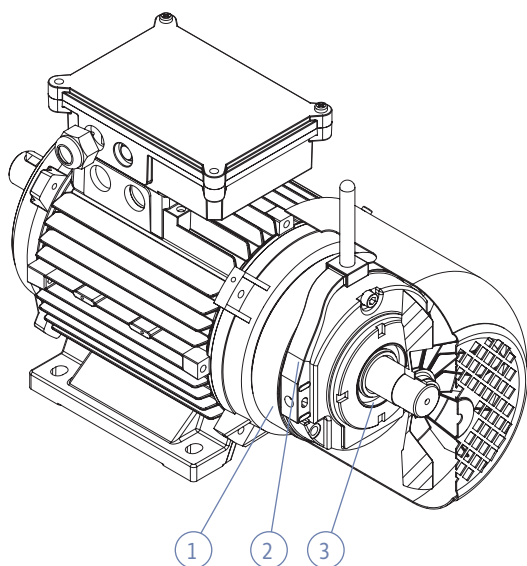
## ASYNCHRONOUS BRAKE MOTORS DIMENSIONAL TABLE



GRANDEZZA Size	ALBERO Shaft			INGOMBRI Dimension		SOLO PER ALIMENTAZIONE SEPARATA Only for separate supply		
	H	D	E	L	AC	G	G1	HD
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
63	63	11	23	273	123	149	105	116
71	71	14	30	311	138	149	105	126
80	80	19	40	367	156	158	114	137
90S	90	24	50	384	176	158	114	140
90L	90	24	50	409	176	158	114	140
100	100	28	60	471	194	158	114	154
112	112	28	60	472	219	201	137	172
132S	132	38	80	583	256	201	137	202
132M	132	38	80	621	256	201	137	202
160M	160	42	110	675	315	180	180	240
160L	160	42	110	720	315	180	180	240
180	180	48	110	825	346	180	180	260

Le dimensioni non riportate nella presente tabella sono uguali a quelle dei motori di serie.

Other dimensions not listed, have to be considered, as the ones of standard motors.



- ① Anello Parapolvere (per IP55) | Dust seal (to IP55)
- ② Leva di sblocco | Release lever
- ③ Paraolio posteriore (per IP55) | Rear oil seal (to IP55)

## Motori autofrenanti serie S

I freni “rallentatori” Serie S presentano una ridotta coppia frenante, e sono particolarmente utilizzati in applicazioni in cui non è necessaria una frenata rapida, quali macchine da legno.

Sono caratterizzati da una ventola in ghisa (equilibrata) che funge da elemento frenante, svolgendo anche la funzione di volano.

I freni, in corrente continua, possono venir alimentati direttamente dal motore tramite raddrizzatore.

I motori presentano ingombri e costi ridotti rispetto agli autofrenanti tradizionali.

## Brake motors serie S

The brakes Series S feature a reduced braking torque, and are particularly used in applications that do not need a quick braking, such as woodworking machines.

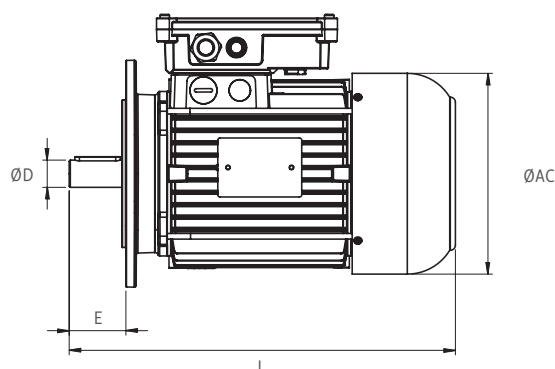
They feature a cast iron fan (balanced), which acts as a brake: the fan also perform the function of flywheel.

This Dc Brakes can be powered directly by the motor through the rectifier.

These motors are smaller and cheaper than traditional brake motors.

## Freno in corrente continua “rallentatore” | Direct current brake “series S”

GRANDEZZA Size	COPPIA FRENANTE STATICA Static Braking Torque	MOMENTO INERZIA VENTOLA Fan Inertia	POTENZA ASSORBITA Input power	RUMOROSITÀ Noisiness
	Cs [Nm]	I [Kg cm <sup>2</sup> ]	P [W]	[dB-A]
71	4-5	4.7	18	68
80	9 - 11	11.1	25	69
90S	10 - 12	11.1	25	69
90L	10 - 12	11.1	25	69
90L	10 - 12	11.1	25	69
100	13 - 26	8.8	20	69
112	13 - 26	30	20	69
132	13 - 26	34	20	69



GRANDEZZA Size	ALBERO Shaft		INGOMBRI Dimension	
	D [mm]	E [mm]	L [mm]	AC [mm]
71	14	30	238	137
80	19	40	295	156
90S	24	50	315	176
90L	24	50	340	176
100	28	60	385	194
112	28	60	380	218
132S	38	80	465	260
132M	38	80	500	260