

## TIPI DI SERVIZIO PER I MOTORI ELETTRICI

Quando l'acquirente ordina dei motori, ne deve dichiarare il tipo di servizio.

Questi sono i tipi di servizio normati di uso più comune:

Codice	Nome	Descrizione	Applicazioni tipiche	Abbreviazione & esempi
<b>S1</b>	Servizio continuo	Una volta partito, il motore lavora con un carico costante fino almeno al raggiungimento dell'equilibrio termico. Il motore può quindi funzionare per un tempo illimitato.	Pompe idrauliche, ventilatori industriali, soffianti	S1
				S1
<b>S2</b>	Servizio di durata limitata	Una volta partito, il motore lavora con un carico costante per un periodo limitato durante il quale non viene raggiunto l'equilibrio termico.  Il motore verrà alimentato una seconda volta quando la sua temperatura sarà scesa al livello della temperatura ambiente (son state ripristinate le condizioni iniziali).	Elettrodomestici come asciugacapelli, frullatori, eccetera	S2 + durata del servizio
				S2 30 min
<b>S3</b>	Servizio intermittente periodico	Sequenza di cicli di funzionamento uguali composti da un periodo di funzionamento a carico costante ed un periodo senza carico e senza alimentazione elettrica.  La corrente di avviamento non influenza l'innalzamento di temperatura del motore.	Motori per il sollevamento	S3 + rapporto di intermittenza*
				S3 25 %
<b>S6</b>	Servizio ininterrotto periodico	Sequenza di cicli di funzionamento uguali composti da un periodo di funzionamento a carico costante ed un periodo di funzionamento senza carico, durante il quale il motore continua a rimanere alimentato.	Macchine per il taglio del legno, pompe per circuiti oleodinamici	S6 + rapporto di intermittenza*
				S6 40 %

\* se non diversamente specificato, la durata di un ciclo per i servizi S3 e S6 è di 10 minuti e i rapporti di intermittenza dovranno assumere un valore tra i seguenti: 15 %, 25 %, 40 %, 60 %.

L'acquirente può comunque richiedere un tipo speciale di servizio, non normalizzato, secondo il reale ciclo di funzionamento del motore.

Se l'acquirente però non dichiara il tipo di servizio in sede di ordine, gli sarà fornito un motore con servizio S1.

I tipi di servizio S2, S3 e S6 hanno tutti un tempo di riposo (cioè senza carichi esterni applicati) durante il quale il motore ha tempo di raffreddarsi, permettendo così di sovraccaricarlo rispetto a quando lo stesso è utilizzato con un servizio S1 (e quindi ininterrottamente sotto carico). Inoltre i motori con servizio diverso da S1 non sono inclusi nel regolamento europeo riguardante i motori ad alta efficienza. Quindi scegliere il tipo di servizio corretto significa acquistare un motore che soddisfa le reali esigenze dell'applicazione dove verrà installato, evitando di comprare un motore sovradimensionato e consentendo un risparmio immediato.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla norma IEC 60034-1.

In caso di dubbi il nostro ufficio tecnico sarà lieto di aiutarvi.